Ref: DMA/AIFI/96/C 829

Date: 05/10/2017

Dear Captain Good Day,

This is to bring to your kind attention that due to implementation of new comprehensive control, inspection and processing system (flag state inspection data base) in all Iranian ports, in case any vessel would be inspected by FSC inspectors and receive a deficiency in any of <u>Iranian ports</u> and if same deficiency would not be rectified within the stipulated period in FSC inspection report (the code of deficiency not changed to code 10), upon arrival next Iranian port, the vessel would be barred from leaving. Therefore in order to avoid any undue delay in vessel's sailing schedule, all the FSC raised deficiencies which have not been rectified and actions taken to rectify such deficiencies shall be reported to the next port's FSC authorities prior to vessel's arrival.

You are requested to confirm receipt, discuss the contents in the next consolidated meeting on board & keep a copy in the file DA-11.

## Best Regards,

Ali Mohtasham Accident Investigation / Fleet Inspection Expert Department of Maritime Affairs ROD Ship Management Co.

Dept. Tel No.: +98-21-26100357 Dept. Fax No.: +98-21-26100356 Direct Tel No.: +98-21-23843563 Please reply to dma@sealeaders.com

(Note: This e-mail has been sent as BCC <bli>dind carbon copy to : All R.O.D.-SMC Vessels, to eliminate the lengthy list that would result if this e-mail is printed)

12: 17,771 : ET

بسرتعالی سازمان بنادرو دریانوردی اداره کل بنادرو درمانوردی استان سیستان و بلوچستان



جناب آقای راوندی مدیر محترم شرکت کشتیرانی هوپاد دریا-شعبه چابهار موضوع: اطلاع رسانی در خصوص نواقص موجود در شناوران پیش از ورود به بندر

## با سلام و احترام

به اطلاع میرساند، با عنایت به اجرایی شدن زیر سیستم جدید جامع کنترل و بازرسی کشتی ها در بنادر کل کشور و پیاده سازی فرآیند جدید در این سیستم، در صورتی که شناور در هر یک از بنادر کشور نقصی در گزارش کنترل و بازرسی دریافت کرده باشد که نقص فوق در مهلت مقرر در فرم بازرسی مرتفع نگردد و کد اقدام ۱۰ دریافت نکرده باشد. شناور به مجفی ورود به بندر بصورت اتوماتیک ممنوع الخروج خواهد گردید. بر این اساس خواهشمند است جهت جلوگیری از هر نوع معطلی، پیش از ورود شناور به بندر، نواقص مرتفع نشده و اقدامات انجام شده به نحو مقتضی و مناسب به بخش کنترل و بازرسی این اداره کل اطلاع رسانی گردد. در غیراینصورت مسئولیت معطلی شناور و هر نوع ضرر و زیان مادی و معنوی ناشی از معطلی به علت عدم اطلاع رسانی بموقع و مناسب بر عهده آن شرکت محترم خواهد بود.

ار مرف سد حسا ایک امیمی معاون دریایی و بندری

